



Lodevole
Municipio del Comune di Quinto
6777 Quinto

Piotta, 29 novembre 2021

Interpellanza: pista ciclabile Airolo-Varenzo

Onorevole Sindaco,
Onorevoli Municipalì,

con la presente, avvalendomi delle facoltà concesse dalla LOC (art. 66 LOC) e dal Regolamento comunale, mi permetto di interpellare il Municipio su quanto segue.

I ciclisti che attualmente percorrono il tracciato n. 3 ("Percorso Nord-Sud") di Svizzera Mobile da nord verso sud, utilizzano la strada cantonale da Airolo fino ad Ambri-Sotto, per poi passare dai laghetti Audan e raggiungere Varenzo sulla stradina accanto all'autostrada (vedi allegato 1). Il tratto di strada cantonale non ha una corsia ciclabile, ciò che costringe i ciclisti ad affrontare il traffico intenso causato dalle colonne ai portali del San Gottardo.

Il tracciato attuale del percorso ciclabile causa disagi al traffico e mette a repentaglio la sicurezza dei ciclisti, i quali talvolta comprendono intere scolaresche, motivo per cui ritengo che s'imponga la valutazione di un cambiamento. Sia nel Comune di Quinto che in quello di Airolo sono attualmente in corso un importante numero di cantieri che incideranno in modo significativo sulla conformazione del territorio e richiederanno una riorganizzazione di quest'ultimo. La concomitanza dei lavori menzionati offre l'occasione per sviluppare una strategia condivisa di mobilità lenta e aumentarne la sicurezza.

Un importante passo nella direzione auspicata verrebbe concretizzato con lo spostamento del tracciato ciclabile che collega il Comune di Quinto a quello di Airolo. Partendo dalla stazione di Airolo, il nuovo percorso potrebbe raggiungere la segheria Filippi, salire a Madrano e poi scendere a Stalvedro (vedi allegato 2). Sfruttando uno dei sentieri già presenti, la ciclabile potrebbe raggiungere il versante opposto della valle (vedi allegato 3) per proseguire verso il Ponte Sort. Da qui, vi sarebbe la possibilità di percorrere l'argine fino alla centrale di Piotta, oppure di sfruttare lo spazio verde tra la strada cantonale e l'area di servizio di Piotta per raggiungere la via di Mezzo (vedi allegato 4). Il tracciato proseguirebbe attraverso la piana di Ambri passando dal campo di aviazione. In alternativa, il percorso potrebbe passare dalla zona industriale, e quindi dal Canton Uri (vedi allegato 5). Indipendentemente dalla variante, il tracciato tornerebbe a ricongiungersi con quello attuale che dagli Audan porta a Varenzo (vedi allegato 6).

L'ipotesi indicata si avvale in gran parte di infrastrutture già esistenti. La realizzazione del tracciato imporrebbe principalmente il risanamento del ponticello sul Riasc in zona Sort (vedi allegato 7) e una bonifica del sentiero tra lo stesso ponticello ed il Ponte Sort per meno di un chilometro (vedi allegato 8). Con piccoli accorgimenti ed una collaborazione intercomunale, quindi, sarebbe possibile spostare la pista ciclabile dalla strada cantonale e garantire un transito sicuro a tutti gli utenti della strada.

Alla luce di quanto precede, chiedo a questo Lodevole Municipio:

1. Esiste un progetto per lo spostamento dell'attuale percorso ciclabile dalla strada cantonale ad un tracciato più sicuro?
2. La progettazione degli attuali lavori di sistemazione degli argini del Fiume Ticino ha considerato un eventuale passaggio della ciclopista? In caso contrario, è ancora possibile introdurre il passaggio della pista ciclabile?
3. Il Municipio ha già preso contatto con le autorità cantonali per valutare lo spostamento del percorso ed eventualmente il finanziamento dei lavori?
4. Il Municipio ha già preso contatto con i comuni limitrofi per sviluppare una strategia di gestione condivisa della mobilità lenta?

Vi ringrazio sin d'ora per l'attenzione che vorrete dare alla presente, nonché per la vostra gentile risposta.

Cordiali saluti,

Jana Gobbi

Jana Gobbi

29/11/2021



Advanced electronic signature
Signed on Skribble.com

Allegato 1



Allegato 2



www.geo.admin.ch
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun Svizra
In collaborazione con: swisstopo

www.geo.admin.ch è una piattaforma pubblica accessibile per la ricerca di geo-informazioni, i dati e servizi.
Responsabilità: Nonostante si presti grande attenzione all'esattezza delle informazioni pubblicate su questo sito, le autorità federali declinano ogni responsabilità per la fedeltà, l'esattezza, l'attualità, l'affidabilità e la completezza di tali informazioni. Diritti d'autore: autorità della Confederazione Svizzera, anno: http://www.disclaimer.admin.ch/basi_legal.html
© CNES, Spot Image, swisstopo, NPOC, UFT, public.geo.admin.ch

Allegato 3



www.geo.admin.ch
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun Svizra
In collaborazione con: swisstopo

www.geo.admin.ch è una piattaforma pubblica accessibile per la ricerca di geo-informazioni, i dati e servizi.
Responsabilità: Nonostante si presti grande attenzione all'esattezza delle informazioni pubblicate su questo sito, le autorità federali declinano ogni responsabilità per la fedeltà, l'esattezza, l'attualità, l'affidabilità e la completezza di tali informazioni. Diritti d'autore: autorità della Confederazione Svizzera, anno: http://www.disclaimer.admin.ch/basi_legal.html
© CNES, Spot Image, swisstopo, NPOC, UFT, public.geo.admin.ch

Allegato 4



17 Ave des Casez 1000 Bern 3000
Confédération suisse
Confédération suisse
Confédération suisse
© Confederation of Switzerland

www.geo.admin.ch è una piattaforma pubblica accessibile per la ricerca di geo-informazioni, i dati e servizi.
Responsabilità: Nonostante si presti grande attenzione all'esattezza delle informazioni pubblicate su questo sito, le autorità federali declinano ogni responsabilità per la fedeltà, l'esattezza, l'attualità, l'affidabilità e la completezza di tali informazioni. Diritti d'autore: autorità della Confederazione Svizzera, anno: http://www.disclaimer.admin.ch/basi_legal.html
© CNES, Spot Image, swisstopo, NPOC, UFT, public.geo.admin.ch

Allegato 5



17 Ave des Casez 1000 Bern 3000
Confédération suisse
Confédération suisse
Confédération suisse
© Confederation of Switzerland

www.geo.admin.ch è una piattaforma pubblica accessibile per la ricerca di geo-informazioni, i dati e servizi.
Responsabilità: Nonostante si presti grande attenzione all'esattezza delle informazioni pubblicate su questo sito, le autorità federali declinano ogni responsabilità per la fedeltà, l'esattezza, l'attualità, l'affidabilità e la completezza di tali informazioni. Diritti d'autore: autorità della Confederazione Svizzera, anno: http://www.disclaimer.admin.ch/basi_legal.html
© CNES, Spot Image, swisstopo, NPOC, UFT, public.geo.admin.ch

Allegato 6



Il logo dell'Ufficio federale di topografia (swisstopo) è un marchio registrato della Confederazione Svizzera. La sua riproduzione è vietata senza permesso scritto dalla confederazione.

www.geo.admin.ch è una piattaforma pubblica accessibile per la ricerca di geo-informazioni, i dati e servizi.
Responsabilità: Nonostante si presti grande attenzione all'esattezza delle informazioni pubblicate su questo sito, le autorità federali declinano ogni responsabilità per la fedeltà, l'esattezza, l'attualità, l'affidabilità e la completezza di tali informazioni. Diritti di autore: autorità della Confederazione Svizzera, anno: http://www.disclaimer.admin.ch/basi_legali.html
© CNES, Spot Image, swisstopo, NPOG, UFT, public.geo.admin.ch

Allegato 7



Allegato 8

